

Отзыв

**на автореферат диссертации Насырова Камиля Зиннатовича
«Участие военно-морских офицеров русского флота в
установлении сухопутно-морского пути в Среднюю Азию
в XVIII – первой половине XIX вв.», представленной на соискание
ученой степени кандидата исторических наук
по специальности 5.6.1. – Отечественная история**

В XVIII веке Россия вступила в новый этап своего социально-экономического и политического развития. Она стала империей, а Петр I – императором. Становление России в первой четверти XVIII века как одной из великих европейских держав, укрепление позиции государства на международной арене позволило ей расширить сферы своих геополитических интересов. Петр Великий обратил свой взор на Восток, намереваясь развить торговлю с Персией, Индией, Китаем и стать в этом предприятии посредником между Азией и Европой.

Актуальность темы диссертационного исследования обусловлена как необходимостью исследования деятельности военно-морских офицеров России, внесших достойный вклад в XVIII–XIX вв. в реализацию идей Петра I – в установление сухопутно-морского пути к государствам акватории Каспийского и Аральского морей, так и постановкой данной проблемы в преддверии празднования 350-летия со дня рождения первого императора.

В ходе исследования для достижения поставленной цели диссертант решил ряд задач: обобщил более чем вековой опыт России по установлению коммуникаций со странами Средней Азии; ввел понятие «каспийская концепция» Петра I и раскрыл её содержание; раскрыл особенности участия офицеров русского флота в военно-исследовательских, картографических экспедициях эпохи Петра I по изучению акватории Каспийского моря (А. Бековича-Черкасского); изучил деятельность офицеров императорского флота

России на Каспийском море после смерти Петра I; обозначил причины включения в состав Оренбургской экспедиции (комиссии) 1734–1744 гг. офицеров и нижних чинов Военно-Морского Флота, раскрыл степень вклада адмиралов В.А. Урусова, И. И. Неплюева, а также других представителей офицерского состава русского флота в дело реализации геополитических интересов России на юго-восточном направлении при их деятельности на Южном Урале; проанализировал деятельность В.А. Обручева и П.С. Мертваго в первой половине XIX в. по организации судостроительной базы и Оренбургской верфи; через призму деятельности А.И. Бутакова и других офицеров императорского флота России показал процесс подготовки и организации Аральской экспедиция 1848 г. как завершающий этап проекта создания сухопутно-морского пути в Среднюю Азию.

Исследование проблемы опирается на солидную документальную базу, в том числе на архивные собрания фонда Сената Российского государственного архива древних актов, фонда Преображенского приказа Российского государственного военно-исторического архива, на фонды личного происхождения Государственного архива Российской Федерации. Автор также использовал опубликованные материалы – дневники, мемуары, личную переписку непосредственных участников описываемых событий.

Работа имеет логическую последовательность и выстроена в соответствии с содержанием исследования. Свое исследование К.З. Насыров начинает с обоснования понятия «каспийская концепция Петра I», с описания особенностей изучения морскими офицерами акватории Каспийского моря. При этом во второй главе намеренно рассматривает деятельность морских офицеров в составе Оренбургской экспедиции (комиссии) (1734–1744 гг.), таким образом связывая в единое юго-восточное направление геополитики России эти территории. В отдельную главу вынесены события XIX века - Аральская экспедиция А.И. Бутакова 1848 г. и анализ её исторического значения.

Несомненно, следует отметить научную новизну в подходе к исследованию геополитических интересов России на Востоке в XVIII-XIX вв., а также введение и описание такого понятия как «каспийская концепция» Петра I.

В ходе своего исследования диссертант достиг цели и представил исследование участия военно-морских офицеров русского флота в прокладывании сухопутно-морского пути в Среднюю Азию в XVIII – первой половине XIX вв., обозначил их роль в описании и становлении этого пути.

При всем общем положительном впечатлении от работы К.З. Насырова и отмеченным его вкладом в разработку проблемы, появился вопрос: Почему диссертант проигнорировал деятельность Ф.И. Соймонова на посту губернатора Сибирской губернии, где он также продолжил деятельность по защите геополитических интересов России на Востоке?

В качестве совета хотелось бы отметить возможность использования картографических материалов, для наглядного изображения путей следования экспедиций. Это несомненно повысило бы ценность исследования.

Однако сделанные замечания не снижают общего научного уровня диссертационного исследования. Автором внесен значительный вклад в разработку проблемы. Работа К.З. Насырова является самостоятельным творческим исследованием. Выводы автора научно обоснованы и содержат новые знания. Содержание труда насыщено фактологическим материалом, извлеченным из архивных, личных фондов, мемуаров и станет доступным для широкого круга исследователей и читателей. Основные положения диссертации нашли отражение в публикациях и автореферате.

Диссертационная работа Камиля Зиннатовича Насырова «Участие военно-морских офицеров русского флота в установлении сухопутно-морского пути в Среднюю Азию в XVIII – первой половине XIX вв.» полностью соответствует требованиям п. 9 «Положения о присуждении учёных степеней», предъявляемых к кандидатским диссертациям, а

